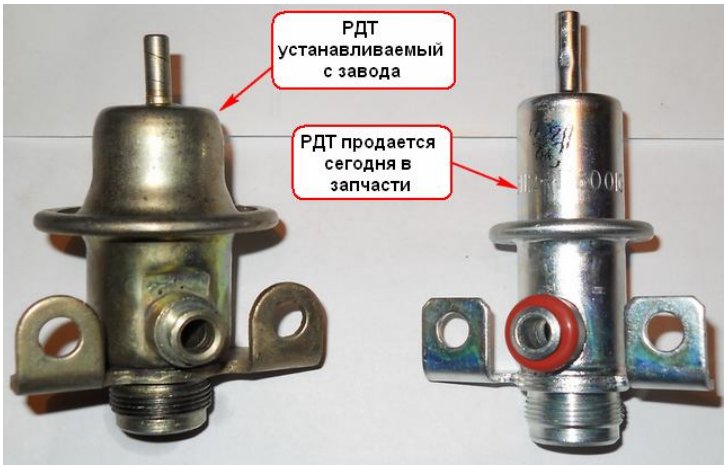
Регулятор давления топлива с настройкой

По разным причинам, иногда приходится менять ЭБУ на автомобилях, где ранее были установлены ЭБУ Январь 7.2 или Бош 797. Сейчас Январь 7.2 снят с производства и найти его все труднее, к тому же сильно выросла и его стоимость, та же ситуация и с Бош 797.

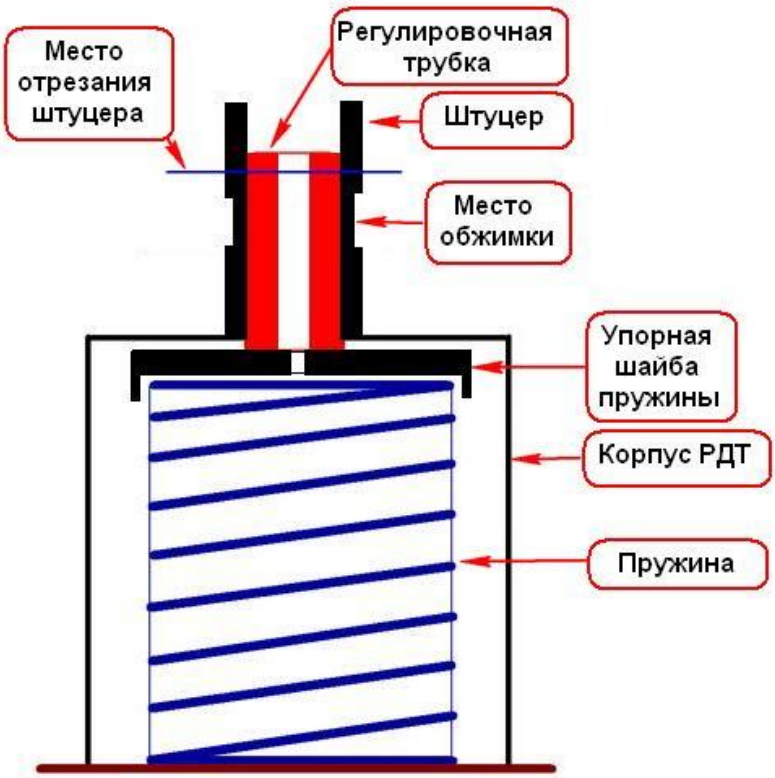
В продаже сегодня предлагаются ЭБУ М73 и Бош 797+ которые могут полностью заменить собой указанные ранее ЭБУ, естественно с соответствующей прошивкой. Но это справедливо для двигателей объемом 1,6 литра 8 и 16 клапанов, в их комплектации уже установлена рампа нового образца, без регулятора давления и обратного слива топлива – так называемая безсливная. Регулятор давления топлива конечно присутствует, но он находится в модуле бензонасоса установленного в баке. Более того эти системы работают с более высоким давлением топлива в рампе 3,8 бар вместо 3 бар на системах со сливной рампой.

При замене ЭБУ на переднеприводнях автомобилях с объемом двигателя 1.5 л. либо как в моей ситуации, при замене всего комплекта древнего впрыска с ЭБУ Бош 154, на более современный с ЭБУ Бош 797+, возникла необходимость повышения давления топлива в рампе до 3,8 бар. Посмотрел в магазине с тюнинговыми комплектующими, РДТ для 3.8 бар стоит 3200 р., показалось дорого и не за что платить такие деньги.



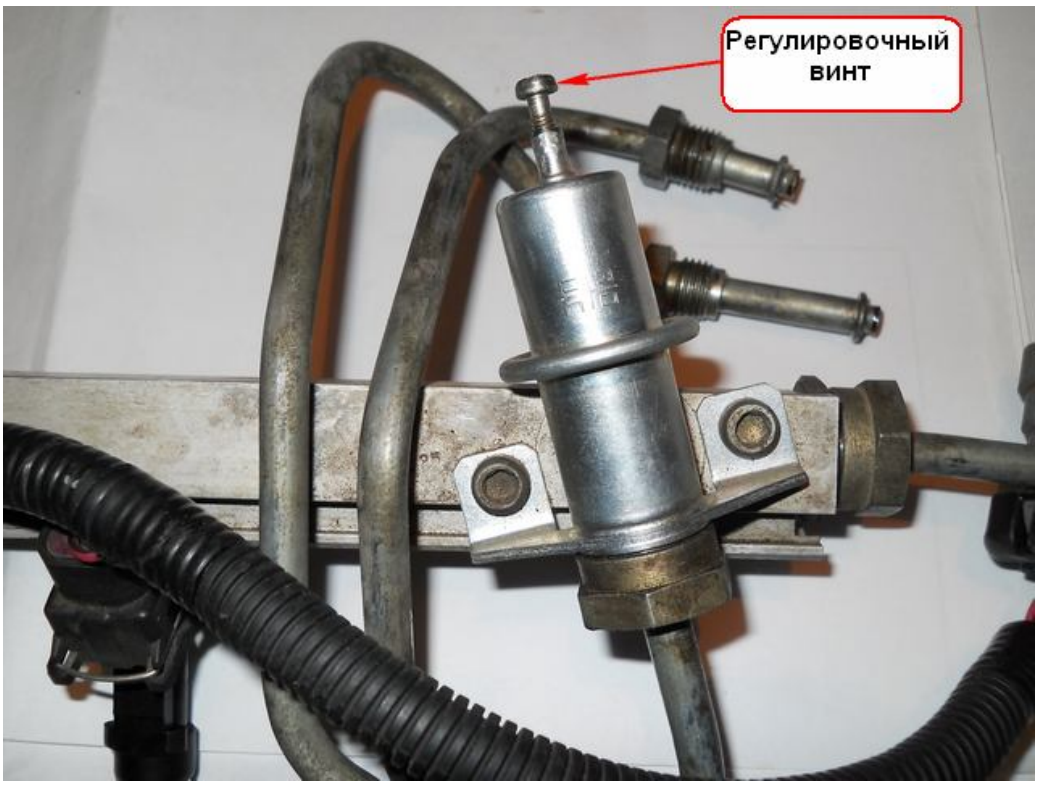
Распилил два РДТ старого и нового исполнения, валявшихся в куче изношенного хлама и выяснилось, что РДТ очень легко может быть переделан в регулируемый.

Ниже на рисунке показано устройство верхней части РДТ



Внутри штуцера находится регулировочная трубка, упирающаяся в шайбу на которую, в свою очередь, опирается пружина клапана. Можно попробовать просто выкрутить регулировочную трубку, у меня не получилось и поступил по-другому. Нащупываем внутри штуцера регулировочную трубку каким-нибудь стержнем, отпиливаем штуцер немного ниже верха регулировочной трубки и выкручиваем её пассатижами. Прогоняем резьбу метчиком М4 с таким расчетом, чтобы винт М4 вкручивался с натягом, что исключит его самопроизвольное выкручивание при работе двигателя.

Подбираем винт нужной длины и вкручиваем его в штуцер



Нужное давление выставляем при работе двигателя, подключив проверенный манометр к штатному разъему рампы. Вот собственно и все…



Сергей Федоренко 2011г.