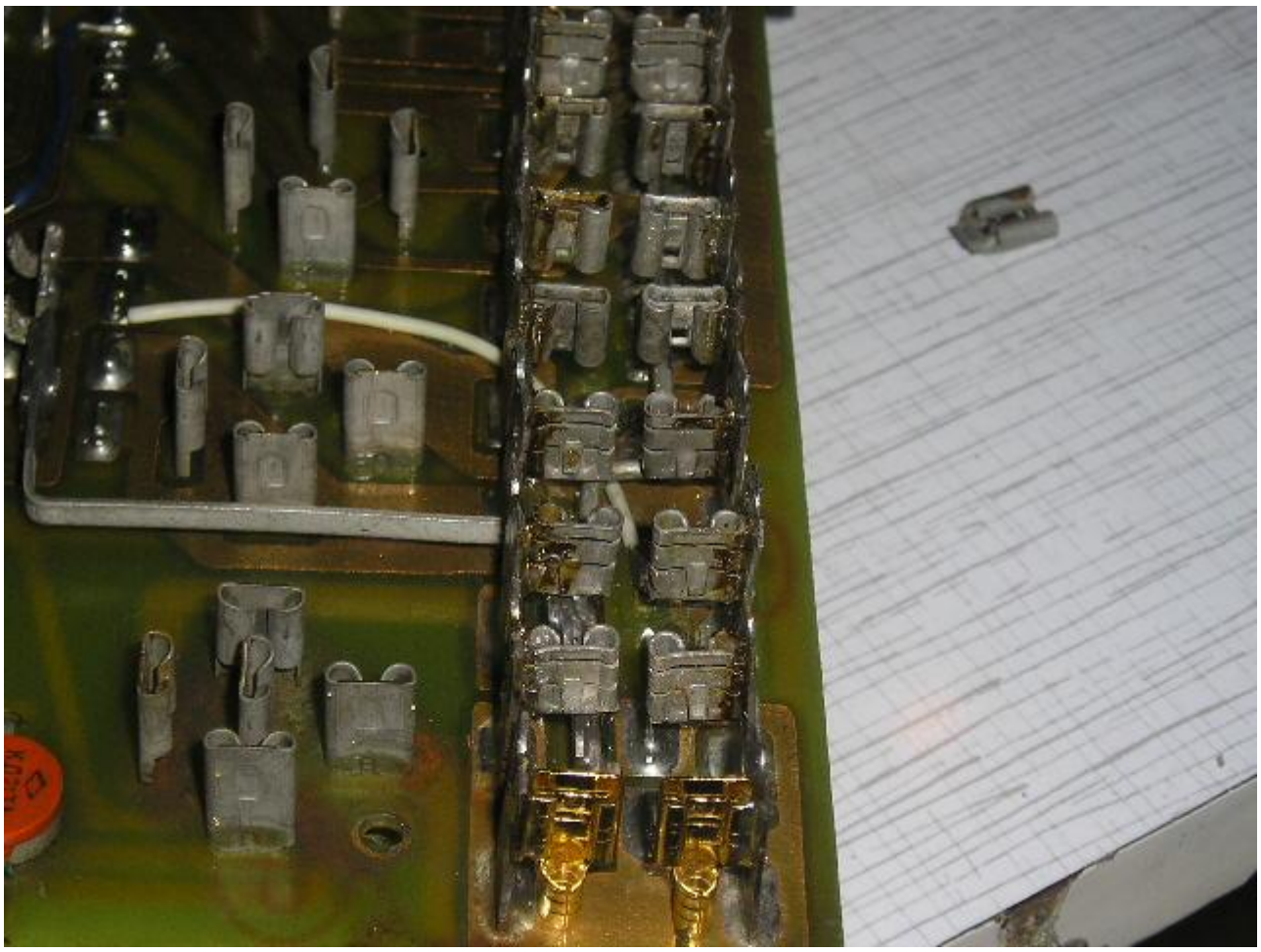
Переделка черного ящика

ФЛАЖКОВЫЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ



Регулярное пропадание контактов на старых предохранителях вызвало необходимость замены их на "флажки". Надёжность контактов не вызывает сомнений. Клеммы должны быть толстые, лужёные, стальные. Латунные не подходят. Срезается нижняя часть клеммы и верхняя часть старого держателя, иначе не закроется крышка блока.



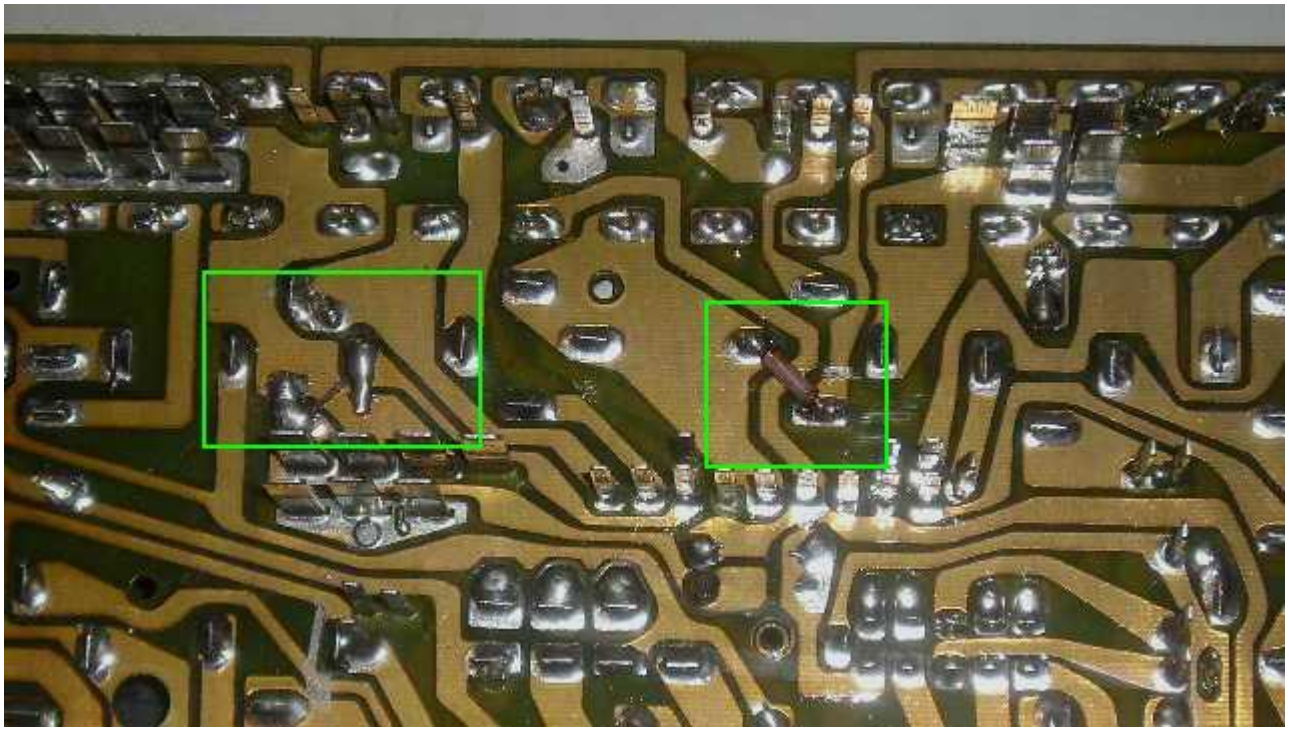
Вид сбоку

Доработка верхней крышки

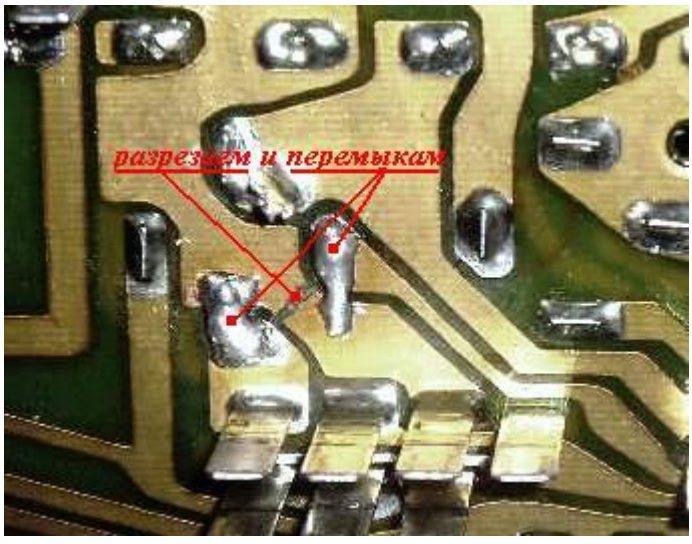


Убираем перемычки

Изменения в плате.
Разбираем ЧЯ, распаиваем платы. Берём верхнюю часть и начинаем разрезать и перемыкать.



узел замка зажигания

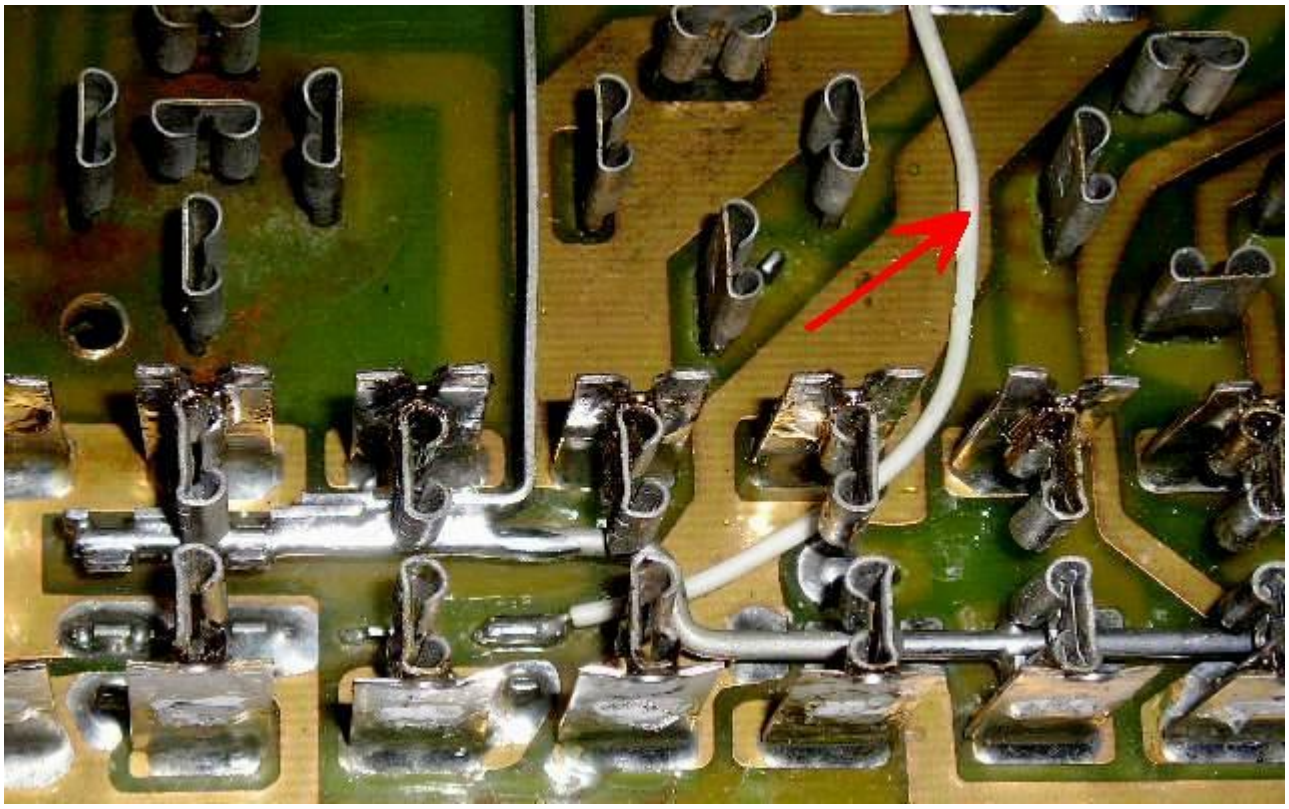


Через замок зажигания(к.к 30\1-15\1) проходит достаточно большой ток и на его контактах падает большое напряжение, что вызывает "дёрганье"стрелки вольтметра при включении указателя поворотов, задней передачи, стоп- сигналов и т.д. Изменение заключается в том что бы весь ток проходящий через замок пропустить через контакты реле К7-(реле ПТФ), а контакты замка 30\1-15\1 будут управлять этим реле. Падения напряжения будут минимальны т.к. всё собрано в одном месте.

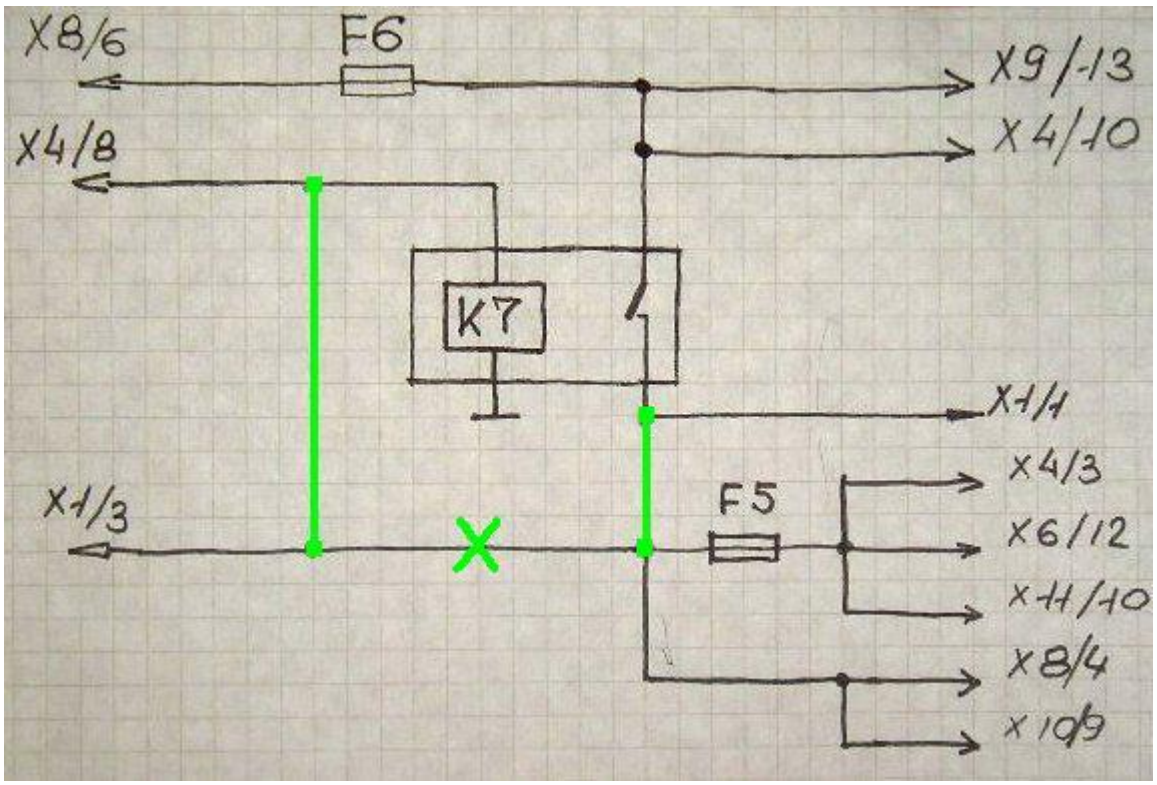
PS Обязательно удалить белый провод-перемычку с обратной стороны платы (со стороны предохранителей)

Перемычка

Этот провод надо убрать.



электрическая схема доработки



Работа вентилятора охлаждения

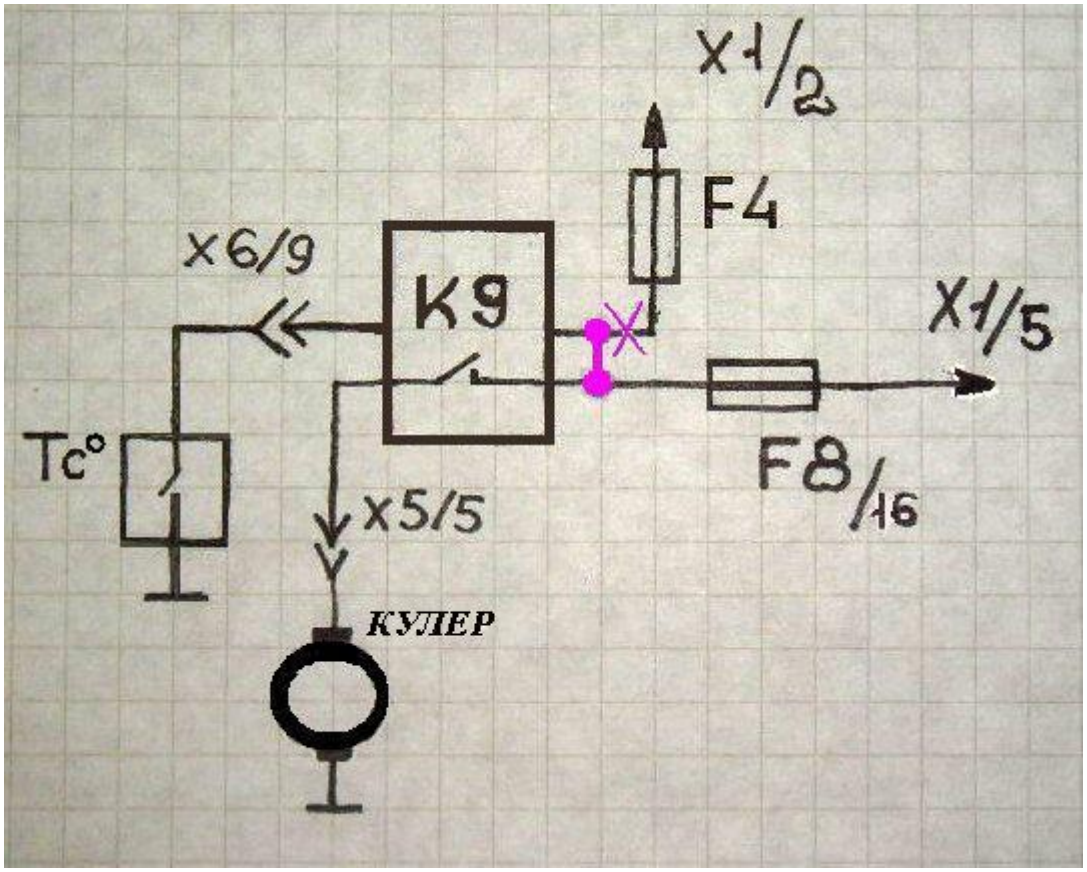


Схема доработки

Должен ли работать вентилятор охлаждения после отключения зажигания?

Решение по доработке узла управления "карлсоном" принято по соображениям типа: "Хуже не будет". Мнения по этому вопросу разделились, и поэтому решено было сделать чтобы охлаждал т.к. работы не много и всё равно начал дорабатывать ЧЯ.

Переделка узла вентилятора

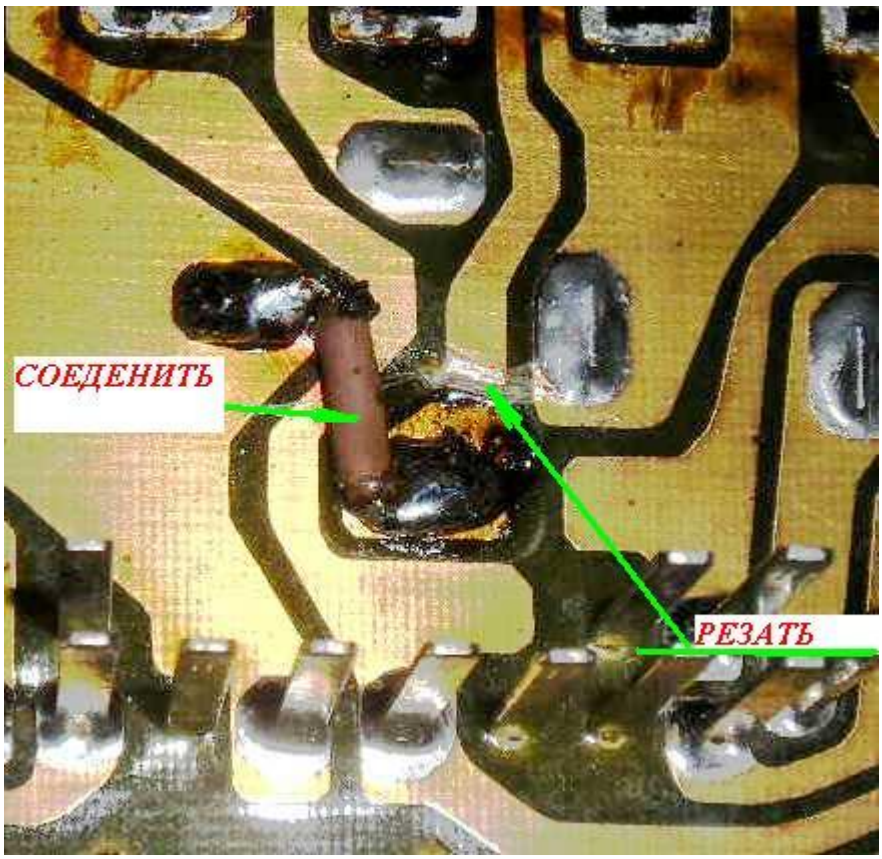
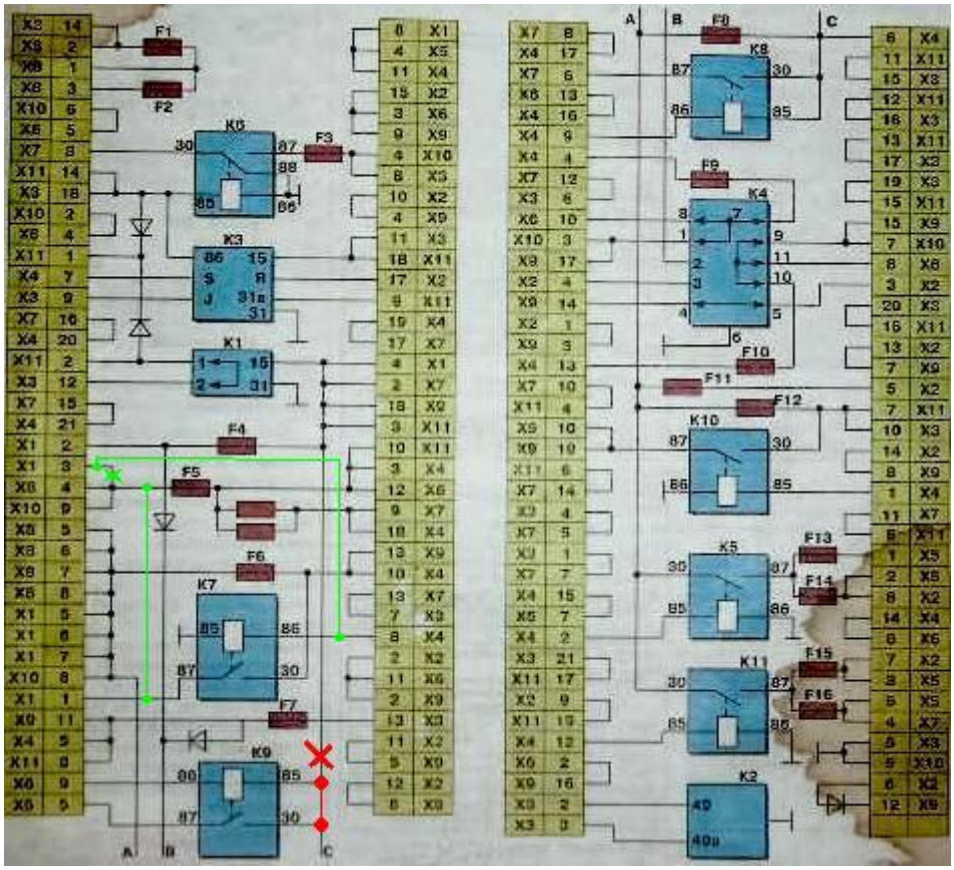


Схема ЧЯ (старого образца с внесёнными изменениями).



Готовый ЧЯ



Осталось вставить предохранители, и попробовать кусочек счастья.
PS Предохранитель F6 необходимо заменить на 20А

Взято с: http://www.club.azlk.ru/index.php3?mode=article&id=90369